

Föreskrifter

om ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:18) om kommunikations-, navigations- och övervakningstjänster (CNS-tjänster);

beslutade den 21 april 2022.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 6 kap. 10 och 14 §§ luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:18) om kommunikations-, navigations- och övervakningstjänster (CNS-tjänster)

dels att 3 kap. och 4 kap. 1 och 2 §§ ska upphöra att gälla,

dels att rubriken närmast före 4 kap. 1 § ska utgå,

dels att 1 kap. 1, 3 och 4 §§ och 5 kap. 1 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 1 kap. 5 §, och närmast före 1 kap.

5 § en ny rubrik av följande lydelse,

samt beslutar följande allmänna råd.

1 kap.

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om CNS-tjänster som utgör ett komplement till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer samt om upphävande av förordning (EG) nr 482/2008, genomförandeförordningarna (EU) nr 1034/2011, (EU) nr 1035/2011 och (EU) 2016/1377 och ändring av förordning (EU) nr 677/2011.

Allmänna råd

Vid tillämpningen av föreskriften bör denna läsas tillsammans med angiven förordning. Till EU-förordningen finns även vägledande material i form av godtagbara sätt att uppfylla kraven (Acceptable Means of Compliance, AMC) och vägledande material (Guidance Material, GM). För att få en heltäckande bild av, och förståelse för,

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

TSFS 2022:20

Utkom från trycket
den 5 maj 2022

LUFTFART

Serie ANS

regelverket, bör samtliga dokument läsas. AMC och GM återfinns i dokumentbiblioteket på EASA:s hemsida. EASA sammanställer den aktuella förordningens regler och AMC/GM i Easy Acces Rules. Även detta dokument finns i dokumentbiblioteket på EASA:s hemsida.

3 §² I dessa föreskrifter används följande förkortningar, termer och definitioner.

<i>AFTN</i>	(Aeronautical Fixed Telecommunications Network, luftfartens fasta telekommunikationsnät) ett globalt system med fasta kommunikationsförbindelser för luftfarten som tillhandahålls, som en del av luftfartens fasta telekommunikationstjänst (AFS), för utbyte av meddelanden och/eller digitala data mellan fasta stationer för luftfart som har samma eller kompatibla kommunikationsegenskaper
<i>CNS</i>	består av 1. <i>kommunikationstjänst</i>, (C), 2. <i>navigationstjänst</i>, (N), och 3. <i>övervakningstjänst</i>, (S)
<i>DME</i>	(Distance Measuring Equipment) radiomottagare och sändare på marken i kombination med sändare och mottagare i luftfartyg som gör det möjligt att på instrument i luftfartyget avläsa avståndet till sändaren
<i>EES</i>	Europeiska ekonomiska samarbetsområdet
<i>EFTA</i>	(European Free Trade Association) Europeiska fri-handelssammanslutningen
<i>flygmätning</i>	mätning ombord i ett luftfartyg av signaler från mark- eller satellitbaserad navigationsutrustning för att kontrollera att utrustningen anger korrekta värden
<i>flygtrafik-ledningsenhet</i>	(air traffic services unit) sammanfattande benämning på flygkontrollenhet, flyginformationscentral, AFIS-enhet eller ATS-rapportplats
<i>glidbanesändare</i>	(Glide Path, GP) del av <i>ILS</i> som ger guidning i höjled under slutskedet av en inflygning
<i>GNSS</i>	(Global Navigation Satellite Systems) globalt navigeringssystem med signaler som sänds ut från satelliter och som omfattar till exempel GPS, GLONASS och andra satellitbaserade navigeringssystem

² Ändringen innebär även att definitionen av funktionella system för CNS-tjänster utgår.

ILS (Instrument Landing System) markradioutrustning som används för att på instrument i ett luftfartyg under slutlig inflygning bestämma läget för luftfartyget uttryckt i höjd- och sidledsavvikelser från en nominell flygbana samt för att få viss information om avståndet till sättpunkten

4 § Varor som lagligen saluförs i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller i Turkiet, eller som har sitt ursprung i och som lagligen saluförs i en Eftastat som är part i EES-avtalet, förutsätts vara förenliga med denna åtgärd. Tillämpningen av denna åtgärd omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/515 av den 19 mars 2019 om ömsesidigt erkännande av varor som är lagligen saluförda i en annan medlemsstat och om upphävande av förordning (EG) nr 764/2008.

Allmänna krav

5 § Utöver att tillämpa den EU-förordning som anges i 1 § ska en leverantör av kommunikations-, navigerings- eller övervakningstjänster även kunna visa att dess arbetsmetoder och driftsprocesser uppfyller standarderna som är tillämplbara i ICAO Annex 10 Aeronautical Telecommunications i följande versioner, i den mån de är relevanta för tillhandahållandet av kommunikations-, navigerings- eller övervakningstjänster i det berörda luftrummet:

1. Volume I Radio Navigation Aids, Seventh Edition, inklusive alla ändringar till och med nr 92.
2. Volume II Communication Procedures including those with PANS status, Seventh Edition, inklusive alla ändringar till och med nr 92.
3. Volume III Communication Systems, Second Edition, inklusive alla ändringar till och med nr 90.
- 4 Volume IV Surveillance and Collision Avoidance Systems, Fifth Edition, inklusive alla ändringar till och med nr 90.

5 kap.

1 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

1. Denna författning träder i kraft den 1 juni 2022.
2. Ett godkännande enligt det upphävda 3 kap. som har meddelats med stöd av äldre föreskrifter och som gällde när denna författning träder i kraft har fortsatt giltighet.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Ulrika Hjort
(Sjö och luft)